

Электропривод для управления воздушными заслонками, выполняющими охранные функции в системах вентиляции и кондиционирования воздуха зданий

- Для управления воздушными заслонками площадью приближ. до 6,0 м<sup>2</sup>
- Крутящий момент 30 Нм
- Номинальное напряжение 24 В ~/=
- Управление : открыто / закрыто



## Технические данные

<b>Электрические параметры</b>	Номинальное напряжение	24 В ~ 50/60 Гц; 24 В=	
	Диапазон номинального напряжения	19,2...28,8 В ~ / 21,6 ...28,8 В=	
	Расчетная мощность	15 ВА	
	Потребляемая мощность:		
	- во время вращения	8,5 Вт	
	- в состоянии покоя	4,5 Вт	
<b>Функциональные данные</b>	Соединение:	Кабель:	
		- питание	1 м, 2 x 0,75 мм <sup>2</sup>
	Крутящий момент : двигатель	Мин. 30 Нм при номинальном напряжении	
	пружина	Мин. 30 Нм	
	Направление вращения	Выбирается установкой L/R	
	Ручное управление	С помощью ручного ключа с блокировкой	
	Угол поворота	Макс. 95° ( может быть ограничен с любой стороны с помощью встроенного механического упора)	
	Время поворота : двигатель	≤75 с (0...30 Нм)	
	пружина	≤20 с при -20...+50 °C / max. 60 с при -30 °C	
	Уровень шума : двигатель	≤ 55 дБ	
пружина	≤ 71 дБ		
<b>Безопасность</b>	Эксплуатационный ресурс	Мин. 60000 охранных положений	
	Индикация положения	Механическая	
	Класс защиты	III (для низких напряжений)	
	Степень защиты корпуса	IP54	
	Температура окружающей среды	-30...+50° C	
<b>Размеры/вес</b>	Температура хранения	-40...+80° C	
	Техническое обслуживание	Не требуется	
	Размеры	См. на след. странице	
	Вес	4,3 кг	

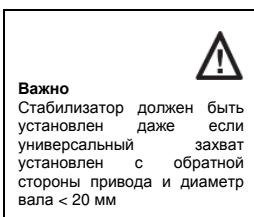
## Указания по безопасности



- Не разрешается применение электропривода в областях, выходящие за рамки указанные в спецификации, особенно для применения на воздушных судах.
- Устройство может быть вскрыто только на заводе-изготовителе. Оно не содержит частей, которые могут быть переустановлены или отремонтированы эксплуатационными службами.
- Кабель не может быть отсоединен от устройства.
- При расчете крутящего момента необходимо учитывать данные изготовителя заслонки (площадь поперечного сечения, конструкцию, объект установки), а также условия воздушного потока
- Устройство содержит электрические и электронные компоненты, в связи с чем недопустима утилизация вместе с бытовыми отходами. Необходимо соблюдать все действующие правила и инструкции, относящиеся к данной конкретной местности.

## Особенности изделия

<b>Принцип действия</b>	При перемещении привода в нормальное рабочее положение взводится возвратная пружина. При прекращении подачи питания энергия, запасенная в пружине, возвращает заслонку в охранное положение.
<b>Простая установка</b>	Простая установка непосредственно на вал заслонки при помощи универсального захвата, снабжается фиксатором, предотвращающим вращение корпуса электропривода.
<b>Стабилизатор вала</b>	Захват для вала заслонки, устанавливаемый на приводе с возвратной пружинной, комплектуется на заводе-изготовителе специальным стабилизатором вала, для создания стабильной комбинации заслонки, вала заслонки и электропривода. Он включает в себя два пластиковых кольца, которые в зависимости от диаметра вала заслонки и способа установки привода, могут частично или полностью демонтироваться, либо оставаться внутри захвата.



**Высокая функциональная надежность**  
**Ручное управление**

**Настройка угла поворота**

### Установка на длинный вал :

- Использование стабилизатора является необходимым при установке привода на длинный вал заслонки с диаметром вала 12...20 мм.
- Использование стабилизатора не является необходимым при установке привода на длинный вал заслонки с диаметром вала 21...26,7 мм. В этом случае стабилизатор может быть демонтирован

### Установка на короткий вал:

- При установке на короткий вал необходимость в применении стабилизатора отпадает - его можно демонтировать или просто оставить внутри захвата.

Для более подробного описания смотрите инструкцию по установке

Электропривод защищен от перегрузки, не требует конечных выключателей и останавливается автоматически при достижении конечных положений.

Ручное управление осуществляется при помощи ручного поворотного ключа. Привод можно заблокировать при помощи ключа в любой точке угла поворота. Блокировка снимается вручную или при подаче питания на привод. Угол поворота настраивается при помощи механических упоров.

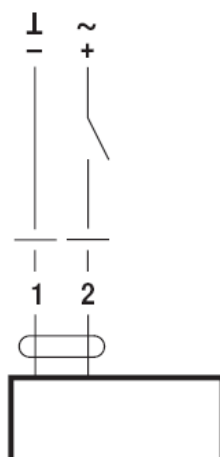
## Электрическое подключение

### Схема электрических соединений

#### Примечание:



Внимание! Соединять через изолированный трансформатор! Возможно параллельное подключение других электроприводов с учетом мощностей



#### Цвет кабеля :

1 = черный  
2 = красный

Габаритные размеры, мм

Вал заслонки	Длина			
	≥117	12 ... 26,7	>12	<25,2
	≥20	12 ... 26,7	>12	<25,2

