

Электропривод для управления воздушными заслонками, выполняющими охранные функции в системах вентиляции и кондиционирования воздуха зданий

- Для управления воздушными заслонками площадью приближ. до 6,0 м²
- Крутящий момент 30 Нм
- Номинальное напряжение 24 В ~/=
- Управление : открыто / закрыто
- 2 встроенных вспомогательных переключателя



Технические данные

Электрические параметры	Номинальное напряжение	24 В ~ 50/60 Гц; 24 В=
	Диапазон номинального напряжения	19,2...28,8 В ~ / 21,6 ...28,8 В=
	Расчетная мощность	16 ВА
	Потребляемая мощность:	
- во время вращения	9.5 Вт	
- в состоянии покоя	4.5 Вт	
Функциональные данные	Вспомогательные переключатели	2 однополюсных с двойным переключением 1 мА... 3(0.5) А, 250 В~ 1 фиксированный 10% / 1 настраиваемый 10...90%)
	Соединение:	Кабель:
	- питание	1 м , 2 x 0.75 мм ²
	- вспомогательные переключатели	1 м , 6 x 0.75 мм ²
	Крутящий момент : двигатель	Мин. 30 Нм при номинальном напряжении
	пружина	Мин. 30 Нм
	Направление вращения	Выбирается установкой L/R
	Ручное управление	С помощью ручного ключа с блокировкой
	Угол поворота	Макс. 95° (может быть ограничен с любой стороны с помощью встроенного механического упора)
	Время поворота : двигатель	≤75 с (0...30 Нм)
пружина	≤20 с при -20...+50 °C / max. 60 с при -30 °C	
Безопасность	Уровень шума : двигатель	≤ 55 дБ
	пружина	≤ 71 дБ
	Эксплуатационный ресурс	Мин. 60000 охранных положений
	Индикация положения	Механическая
Размеры/вес	Класс защиты	III (для низких напряжений)
	Степень защиты корпуса	IP54
	Температура окружающей среды	-30...+50° C
	Температура хранения	-40...+80° C
	Техническое обслуживание	Не требуется
	Размеры	См. на след. странице
	Вес	4,4 кг

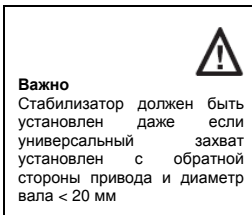
Указания по безопасности



- Не разрешается применение электропривода в областях, выходящие за рамки указанные в спецификации, особенно для применения на воздушных судах.
- Устройство может быть вскрыто только на заводе-изготовителе. Оно не содержит частей, которые могут быть переустановлены или отремонтированы эксплуатационными службами.
- Кабель не может быть отсоединен от устройства.
- При расчете крутящего момента необходимо учитывать данные изготовителя заслонки (площадь поперечного сечения, конструкцию, объект установки), а также условия воздушного потока
- Вспомогательные переключатели устройства могут быть подключены или на напряжение питания (230 В) или на безопасное напряжение (24 В). Подключение к различным напряжениям запрещено
- Устройство содержит электрические и электронные компоненты, в связи с чем недопустима утилизация вместе с бытовыми отходами. Необходимо соблюдать все действующие правила и инструкции, относящиеся к данной конкретной местности.

Особенности изделия

Принцип действия	При перемещении привода в нормальное рабочее положение взводится возвратная пружина. При прекращении подачи питания энергия, запасенная в пружине, возвращает заслонку в охранное положение.
Простая установка	Простая установка непосредственно на вал заслонки при помощи универсального захвата, снабжается фиксатором, предотвращающим вращение корпуса электропривода.
Стабилизатор вала	Захват для вала заслонки, устанавливаемый на приводе с возвратной пружинной, комплектуется на заводе-изготовителе специальным стабилизатором вала, для создания стабильной комбинации заслонки, вала заслонки и электропривода. Он включает в себя два пластиковых кольца, которые в зависимости от диаметра вала заслонки и способа установки привода, могут частично или полностью демонтироваться, либо оставаться внутри захвата. Установка на длинный вал : <ul style="list-style-type: none"> Использование стабилизатора является необходимым при установке привода на длинный вал заслонки с диаметром вала 12...20 мм. Использование стабилизатора не является необходимым при установке привода на длинный вал заслонки с диаметром вала 21...26,7 мм. В этом случае стабилизатор может быть демонтирован Установка на короткий вал: <ul style="list-style-type: none"> При установке на короткий вал необходимость в применении стабилизатора отпадает - его можно демонтировать или просто оставить внутри захвата.
Высокая функциональная надежность	Для более подробного описания смотрите инструкцию по установке Электропривод защищен от перегрузки, не требует конечных выключателей и останавливается автоматически при достижении конечных положений.
Ручное управление	Ручное управление осуществляется при помощи ручного поворотного ключа. Привод можно заблокировать при помощи ключа в любой точке угла поворота. Блокировка снимается вручную или при подаче питания на привод. Угол поворота настраивается при помощи механических упоров.
Настройка угла поворота	Привод снабжен одним фиксированным вспомогательным переключателем и одним настраиваемым в диапазоне 10...90% угла поворота
Гибкая система сигнализации	



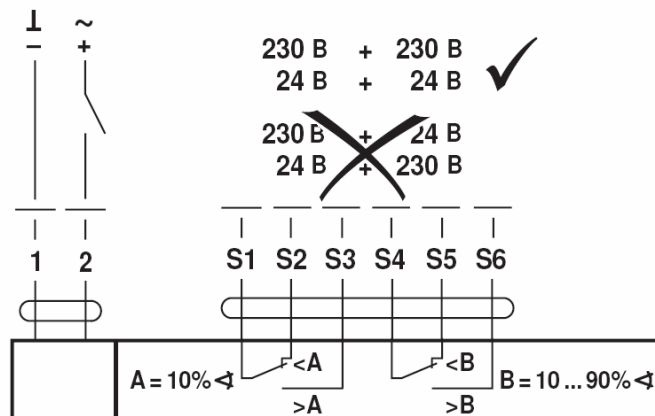
Электрическое подключение

Схема электрических соединений

Примечание:



Внимание! Соединять через изолированный трансформатор! Возможно параллельное подключение других электроприводов с учетом мощностей



Цвет кабеля :
1 = голубой
2 = коричневый
S1 = фиолетовый
S2 = красный
S3 = белый
S4 = оранжевый
S5 = розовый
S6 = серый

Габаритные размеры, мм

Вал заслонки	Длина	○ I	■ I	◇ I
	≥117	12 ... 26,7	>12	<25,2
	≥20	12 ... 26,7	>12	<25,2

