

Электропривод для управления воздушными заслонками, выполняющими охранные функции в системах вентиляции и кондиционирования воздуха зданий

- Для управления воздушными заслонками площадью приблиз. до 4,0 м<sup>2</sup>
- Крутящий момент 20 Нм
- Номинальное напряжение 24 В ~/=
- Управление : 0...10 В=
- Обратная связь: 2..10 В=



## Технические данные

<b>Электрические параметры</b>	Номинальное напряжение	24 В ~ 50/60 Гц; 24 В=	
	Диапазон номинального напряжения	19,2...28,8 В ~ / 21,6 ...28,8 В=	
	Расчетная мощность	7 ВА	
	Потребляемая мощность:		
	- во время вращения	5 Вт	
	- в состоянии покоя	3 Вт	
<b>Функциональные данные</b>	Соединение:	Кабель:	
	- питание	1 м, 4 x 0.75 мм <sup>2</sup>	
	Крутящий момент : двигатель	Мин. 20 Нм при номинальном напряжении	
	пружина	Мин. 20 Нм	
	Направление вращения:	Меняется переключателем	
	- двигатель	Выбирается установкой L/R	
	- пружина		
	Ручное управление	С помощью ручного ключа с блокировкой	
	Угол поворота	Макс. 95°  ( может быть ограничен с любой стороны с помощью встроенного механического упора)	
	Время поворота : двигатель	<150 с (0...20 Нм)	
	пружина	< 20 с при -20...+50 °C / max. 60 с при -30 °C	
<b>Безопасность</b>	Уровень шума : двигатель	Макс. 45 дБ	
		пружина	≈ 60 дБ
	Индикация положения	Механическая	
	Класс защиты	III (для низких напряжений)	
<b>Размеры/вес</b>	Степень защиты корпуса	IP54	
	Температура окружающей среды	-30...+50° C	
	Температура хранения	-40...+80° C	
	Техническое обслуживание	Не требуется	
	Размеры	См. на след. странице	
	Вес	1700 г	

## Указания по безопасности



- Не разрешается применение электропривода в областях, выходящие за рамки указанные в спецификации, особенно для применения на воздушных судах.
- Устройство может быть вскрыто только на заводе-изготовителе. Оно не содержит частей, которые могут быть переустановлены или отремонтированы эксплуатационными службами.
- Кабель не может быть отсоединен от устройства.
- При расчете крутящего момента необходимо учитывать данные изготовителя заслонки (площадь поперечного сечения, конструкцию, объект установки), а также условия воздушного потока
- Устройство содержит электрические и электронные компоненты, в связи с чем недопустима утилизация вместе с бытовыми отходами. Необходимо соблюдать все действующие правила и инструкции, относящиеся к данной конкретной местности.

## Особенности изделия

<b>Принцип действия</b>	Привод управляется стандартным сигналом 0...10 В=. При перемещении привода в нормальное рабочее положение взводится возвратная пружина. При прекращении подачи питания Энергия, запасенная в пружине, возвращает заслонку в охранное положение.
<b>Простая установка</b>	Простая установка непосредственно на вал заслонки при помощи универсального захвата, снабжается фиксатором, предотвращающим вращение корпуса электропривода.
<b>Высокая функциональная надежность</b>	Электропривод защищен от перегрузки, не требует конечных выключателей и останавливается автоматически при достижении конечных положений.
<b>Ручное управление</b>	Ручное управление осуществляется при помощи ручного поворотного ключа. Привод можно заблокировать при помощи ключа в любой точке угла поворота. Блокировка снимается вручную или при подаче питания на привод.
<b>Настройка угла поворота</b>	Угол поворота настраивается при помощи механических упоров.

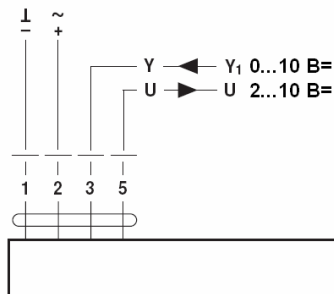
## Электрическое подключение

## Схема электрических соединений

## Примечание:



Внимание! Соединять через изолированный трансформатор!  
Возможно параллельное подключение других электроприводов с учетом мощностей



## Аксессуары

**Электрические аксессуары** Вспомогательные переключатели S...A...

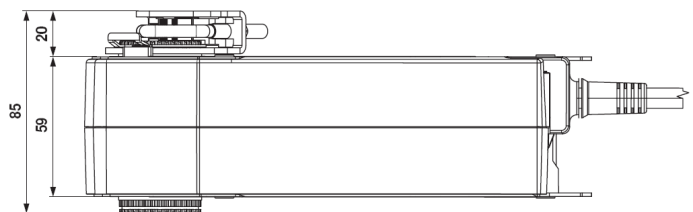
Потенциометры обратной связи P...A...

## Габаритные размеры, мм

Вариант 1а:

**3/4"- Крепеж вала** (со встроенной вставкой)

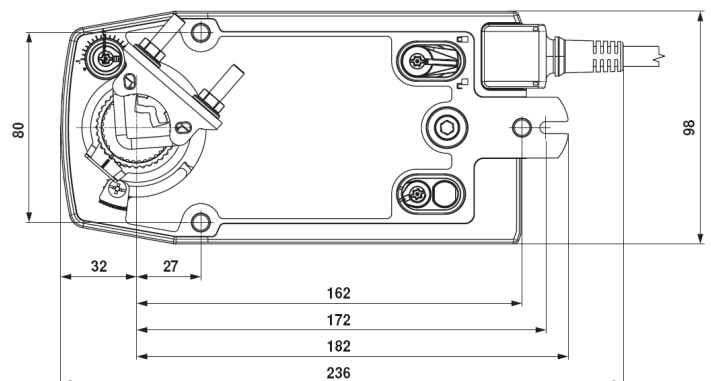
Вал заслонки	Длина			
	≥85	10...22	10	14...25.4
	≥15			



Вариант 1б:

**1"- Крепеж вала** (без встроенной вставки)

Вал заслонки	Длина		
	≥85	19...25.4	12...18
	≥15	(26.7)	



Вариант 2:

**1/2"- Крепеж вала** (опционально через конфигурирование)

Вал заслонки	Длина		
	≥85	10...19	14...20
	≥15		